



Handläggare

Hanna Fürstenberg Danielson
Telefon: 08-50804264

Till

Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2025-04-24

Motion från Centerpartiet om att införa ett cykelråd i staden - remiss från Kommunstyrelsen

Diarienummer Kommunstyrelsen 2024/1345

Förvaltningens förslag till beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Centerpartiet Stockholms stad lämnade den 2 december 2024 en motion med syfte att införa ett cykelråd i Stockholms stad. Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning har fått motionen på remiss från kommunstyrelsen.

Stadsdelsförvaltningen delar inte bilden som målas upp i motionen. Stadsdelsförvaltningen ser vidare inte att ett cykelråd löser de problem som lyfts i motionen.

Bakgrund

Centerpartiet Stockholms stad lämnade den 2 december 2024 en motion med syfte att införa ett cykelråd i Stockholms stad. Syftet med ett cykelråd är att öka det hållbara resandet och underlätta för framkomligheten genom att effektivisera planprocessen. Kommunstyrelsen har skickat motionen på remiss till Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning. Svar ska ha inkommit senast 29 april 2025. Anstånd har beviljats till 5 maj 2025.

I motionen framhålls att stuprören i och mellan stadens olika förvaltningar skapar problem för cyklister genom motstridiga beslut och åtgärder. Alla aktörer borde istället kommunicera och planera tillsammans i tidiga skeden. Stadens initiativ att införa en cykelsamordnare, ses som positivt för att främja cykling, men förväntas inte lösa det grundläggande problemet. I motionen föreslås istället att införa ett cykelråd.

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning

Hässelby torg 20-22
Box 3424
16564 Hässelby
Växel 08-50804000
Fax 08-508 04 099
hasselby-vallingby@stockholm.se
www.stockholm.se/hasselby-vallingby

Cykelrådet ska enligt motionen ha i uppgift att vara referensgrupp för kommunen i aktuella och planerade cykelfrågor, arbete för

samsyn i planering, byggnation, drift och underhåll av cykelinfrastrukturen samt skapa en gemensam målbild för utvecklingen av cyklandet i Stockholm. Rådet bör enligt motionen bestå av representanter från politiken, både majoriteten och oppositionen, samt tjänstemän från berörda förvaltningar (trafik, exploatering och stadsbyggnad) och representanter från civilsamhälle och lokala cykelföreningar, fastighetsägare och näringslivet.

Genom denna bredd ska cykelrådet i ett tidigt skede kunna ge inspel på planer som berör cykelinfrastruktur och cyklande i syfte att förbättra framkomligheten och den upplevda lyhördheten gentemot stockholmarna. Genom en mångfald av aktörer och idéer kan staden även fatta bättre beslut vad gäller exempelvis planering och underhåll av såväl cykelbanor som övriga vägar, inrättandet av cykelparkeringar och säkra passager. Således kan man förhoppningsvis också minska den negativa påverkan för cyklister som uppstår när deras perspektiv uteblir från stadens planer.

Att införa ett cykelråd lyfts även som en tydlig signal att cykeln är en prioriterad fråga när staden utvecklas och att dess förutsättningar tas med i beaktning vid nya projekt.

Avslutningsvis föreslår motionen att kommunfullmäktige beslutar:

Att ge kommunstyrelsen, i samråd med berörda nämnder, i uppdrag att påbörja arbetet med att införa ett cykelråd i enlighet med motionens intentioner.

Ärendet

I stadsdelsförvaltningens uppdrag ingår, utöver att sköta om och utveckla stadsdelsområdets cykelbanor på park- och naturmark, även att fungera som remissinstans för stadens olika planer och andra styrdokument gällande cykling och övrig trafik.

Stadsdelsförvaltningen ingår även i flera samverkansgrupper med andra fackförvaltningar, där olika ärenden som kan påverka cykling bereds. Stadsdelsförvaltningens ansvar är att representera det lokala perspektivet i dessa forum.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom Avdelningen för verksamhetsstöd och stadsmiljö vid Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen är generellt positiva till insatser som stärker cykelinfrastrukturen och gynnar det hållbara resandet samt framkomligheten. Inom Hässelby-Vällingby stadsdelsområde har det under de senaste åren förekommit många större arbeten som påverkat cykelbanor. Även om dessa arbeten orsakat större avstängningar så har dessa fungerat relativt väl.

Stadsdelsförvaltningen delar därför inte bilden som målas upp i motionen. Stadsdelsförvaltningen ser vidare inte att ett cykelråd löser de problem som lyfts i motionen, exempelvis att entreprenörer inte följer de avtal som råder.

Stadsdelsförvaltningen överlämnar till trafikkontoret att göra bedömningen om Stockholms stad har behovet av ett cykelråd eftersom trafiknämnden har det övergripande ansvaret för frågor som rör cykel.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Jenny Bejker
Avdelningschef
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Bilagor

Motion om att införa ett cykelråd i staden (C)

Expediering

Kommunstyrelsen

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2025-04-01
Jenny Bejker, Avdelningschef	2025-04-01